

EMERGENCIAS

Tarde o temprano todo conductor se encontrará en una situación de emergencia. Tan cuidadoso como lo sea usted, hay situaciones que podrían causarle un problema. Si está preparado quizá pueda impedir cualesquier resultados serios.

Siempre existe la posibilidad de un problema con su vehículo mientras maneja. Debe seguir el programa de mantenimiento recomendado que se incluye en el manual del usuario de su vehículo. Seguir estas medidas preventivas reduce ampliamente las posibilidades de que su vehículo tenga algún problema. Aquí se enumeran las posibles fallas mecánicas y lo que usted puede hacer si suceden.

Falla de los Frenos

Si sus frenos dejan de funcionar:

- Bombee el pedal del freno varias veces. Con frecuencia esto formará la suficiente presión en los frenos para permitirle que se detenga.
- Si eso no funciona, use el freno de mano. Accione el freno de mano lentamente para que no amarre las llantas traseras y cause que el vehículo patine. Esté listo a soltar el freno si el vehículo comienza a patinar.
- Si eso no funciona, comience a bajar los cambios y busque un lugar seguro para disminuir su velocidad hasta que se detenga. Asegúrese de que el vehículo esté fuera del camino. No maneje el vehículo sin frenos.

Cuando se Revienta una Llanta

Si de repente se desinfla una llanta:

- Sujete el volante con fuerza y mantenga el vehículo viajando en una trayectoria recta.
- Disminuya su velocidad gradualmente. Quite el pie del pedal del acelerador y presione los frenos ligeramente.
- Si le es posible no se detenga sobre el camino. Oríllese a un lugar seguro.

Pérdida de Energía

Si el motor se para mientras maneja:

- Sujete el volante con fuerza. Está consciente de que el volante pudiera ponerse difícil de girar, pero sí puede girar con un mayor esfuerzo.
- Salga del camino. Los frenos seguirán funcionando, pero tendrá que presionar muy fuerte el pedal del freno.

Falla de los Faros Delanteros

Si sus faros delanteros se apagan de repente:

- Active el interruptor de los faros unas cuantas veces.
- Si eso no funciona, encienda las luces de emergencia, las direccionales o las luces para la neblina si las tiene.
- Sálgase del camino lo más pronto posible.

El Pedal del Acelerador se Atora

El motor sigue acelerando más y más:

- Mantenga los ojos sobre el camino.
- Cambie a neutral rápidamente.
- Sálgase del camino cuando pueda hacerlo con seguridad.
- Apague el motor.

Cómo Evitar Colisiones

Cuando parece que pudiera ocurrir una colisión, muchos conductores son presas del pánico y no pueden reaccionar. Normalmente hay algo que usted puede hacer para evitar la colisión o reducir su impacto. Al tratar de evitar una colisión, los conductores tienen tres opciones: detenerse, girar o acelerar.

Detenerse Rápidamente

Varios vehículos recientes tienen un Sistema de Frenos Antibloqueo [(antilock braking system) ABS]. Asegúrese de leer el manual del usuario del vehículo para saber cómo utilizar el ABS. El sistema ABS le permitirá detenerse sin patinar.

Con ABS - Si tiene un sistema de frenos antibloqueo y necesita detenerse rápidamente:

- Presione el pedal del freno tan fuerte como pueda y mantenga esa presión.
- Cuando el ABS está funcionando puede sentir que el pedal del freno se regresa. No suelte el pedal del freno. El sistema ABS sólo funcionará con el pedal del freno presionado.

Sin ABS - Si no tiene un sistema de frenos antibloqueo y necesita detenerse rápidamente:

- Si frena demasiado fuerte puede hacer que el automóvil patine.
- Aplique los frenos tan fuerte como pueda sin que se bloqueen.
- Si los frenos se bloquean, sentirá que el auto comienza a patinar. Suelte rápidamente el pedal del freno.
- Tan pronto como el vehículo deje de patinar, presione el pedal del freno de nuevo. Siga haciendo esto hasta que el vehículo se detenga.

Girar Rápidamente

Debe considerar girar para evitar una colisión. En la mayoría de los casos, usted podrá hacer girar al vehículo más rápido de lo que puede detenerlo.

Asegúrese de tener bien sujetado el volante con ambas manos. Una vez que haya girado o cambiado de carril, debe estar listo para mantener el vehículo bajo control.

Algunos conductores se retiran de una colisión sólo para acabar en otro. Siempre dirija al vehículo en la dirección en que quiere que vaya.

Con ABS - Si tiene ABS, puede hacer girar al vehículo mientras frena, sin que el vehículo patine. Esto es muy útil si tiene que girar y detenerse o disminuir su velocidad.

Sin ABS - Si no tiene ABS, tiene usted que usar un procedimiento diferente para girar rápidamente. Debe presionar el pedal del freno, luego soltar y girar el volante. Frenar reducirá la velocidad del vehículo, pondrá mayor peso en las llantas delanteras, y permitirá una vuelta más rápida. No amarre las llantas delanteras al frenar o dé una vuelta tan cerrada que las llantas del vehículo comiencen a patinar.

En general, es mejor salirse del camino que chocar de frente con otro vehículo.

Acelerar

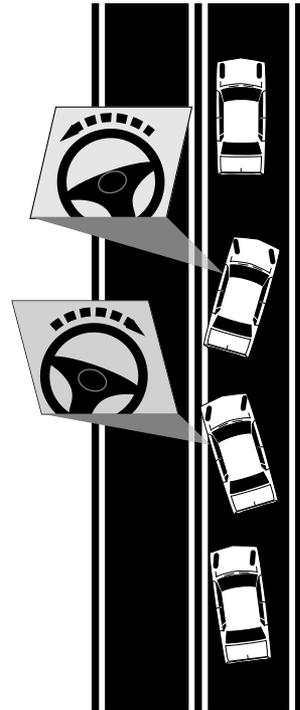
Algunas veces resulta mejor o es necesario acelerar para evitar una colisión. Esto puede suceder cuando otro vehículo está a punto de chocarle por un costado o por detrás y tiene el espacio al frente para escapar del peligro. Asegúrese de reducir su velocidad una vez que haya pasado el peligro.

Cómo Controlar los Patinazos

Cualquier camino seguro bajo condiciones normales puede ser peligroso cuando está mojado o tiene nieve o hielo encima. Las altas velocidades bajo condiciones normales también incrementan la posibilidad de un derrape si gira o se detiene repentinamente. Los derrapes suceden cuando las llantas ya no pueden adherirse al camino. Debido a que no puede controlar un vehículo cuando está derrapando, lo mejor es evitar los derrapes en primer lugar. Los derrapes son ocasionados por conductores que viajan a demasiada velocidad para las condiciones prevalentes.

Si su vehículo comienza a patinar:

- *No toque el freno.* Hasta que el vehículo disminuya su velocidad, sus frenos no funcionarán y pueden ocasionar que patine aún más.
- *Guíe.* Gire el volante en la dirección en la que quiere que vaya el vehículo. Tan pronto como el vehículo comience a enderezarse, gire el volante hacia el otro lado. Si no lo hace, su vehículo puede girar en la otra dirección y podría causar un nuevo patinazo.
- *Siga guiando.* Siga corrigiendo su dirección, izquierda y derecha, hasta que el vehículo vuelva a desplazarse por el camino bajo su control.



Protéjase en las colisiones

Quizá no siempre pueda usted evitar una colisión. Intente todo lo que pueda para evitar que le colisionen. Si nada funciona, trate de aminorar cualquier lesión que pudiera resultar de la colisión. Lo más importante que usted puede hacer es usar sus cinturones de seguridad de cintura y hombro. Además de sus cinturones de seguridad, hay un par de cosas que pudieran ayudarle a evitar lesiones más graves.

- *Colisión por alcance* - Si su vehículo es chocado por detrás, su cuerpo será lanzado hacia el frente. Empújese hacia el respaldo de su asiento y ponga la cabeza contra el apoyo para la cabeza. Esté listo para aplicar sus frenos de manera que no sea empujado contra otro vehículo.

- *Colisión por un costado* - Si su vehículo es chocado por un costado, su cuerpo será lanzado hacia el lado de la colisión. Las bolsas de aire no ayudarán en esta situación. Sus cinturones de la cintura y del hombro son necesarios para ayudarlo a mantenerse tras el volante. Esté listo para dirigir o frenar para evitar que su vehículo choque con algo más.
- *Colisión por el frente* - Si su vehículo está a punto de chocar de frente, es muy importante que intente desviar el golpe en lugar de chocar de frente. Esto significa que si una colisión va a ocurrir, debe usted de tratar girar el vehículo. En el peor de los casos, el impacto será de refilón. Quizá pueda esquivarlo. Si su vehículo tiene una bolsa de aire, se inflará. También se desinflará después de la colisión, así que esté listo para evitar que su vehículo choque con algo más. Debe usar sus cinturones de seguridad de cintura y hombro para mantenerse detrás del volante y para protegerlo en caso de que su vehículo tenga una segunda colisión.

Colisiones

No se detenga en una colisión a menos que se vea involucrado o en caso de que no haya llegado la ayuda de emergencia. Mantenga su atención en el acto de manejar y siga en movimiento, estando al pendiente de personas que pudieran estar dentro o cerca del camino. Nunca maneje hacia el sitio de una colisión, de un incendio u de otro desastre, sólo para mirar. Podría bloquear el camino de la policía, los bomberos, ambulancias, grúas y otros vehículos de rescate. Usted debe obedecer todas las órdenes legales dadas por la policía, bomberos u otras personas autorizadas para dirigir el tráfico en la escena. Es en contra de la ley el conducir sobre una manguera contra incendios. Hacer esto puede dañar la manguera lesionar a los bomberos o afectar sus esfuerzos.

No importa que tan buen conductor sea usted, pudiera haber alguna ocasión en la que se vea involucrado en una colisión. Si está involucrado, debe detenerse. Si está involucrado en una colisión con un vehículo estacionado, tiene usted que tratar de encontrar al dueño. Si alguna persona resultó lesionada o muerta, tiene que notificarse a la policía. Es un delito el que usted abandone el lugar de una colisión en el que su vehículo esté involucrado si hubiere una lesión o muerte, antes de que la policía haya hablado con usted y haya obtenido la información que necesite.

Quizá usted quiera llevar consigo una estuche de emergencia básico para vehículos. Estos estuches tienen luces de bengala de emergencia, suministros de primeros auxilios y herramientas básicas.

En el Lugar de la Colisión

- Para todas colisiones que solamente dañan al vehículo u otra propiedad, el conductor debe quitar su vehículo del camino, vía rápida, berma lateral, banquina o faja central hacia la berma lateral de la rampa de salida, vía frontal, calle de cruce u otra ubicación apropiada tan pronto como sea posible hacerlo.
- En todas las demás colisiones, detenga su vehículo en el lugar de la colisión o cerca del mismo. Si puede mover su vehículo, quítelo del camino de manera que no obstruya el tráfico o cause otra colisión.
- No se pare o camine en los carriles de tráfico. Podría atropellarle otro vehículo.
- Apague el motor de los vehículos averiados. No fume alrededor de los vehículos averiados. Se puede haber derramado combustible y el fuego es un peligro real.
- Si hay cables de corriente sobre el camino, no se acerque a ellos.
- Asegúrese de que otro tráfico no se involucre en el accidente. Use bengalas u otros dispositivos de advertencia para alertar al tráfico de la colisión.

Si Alguien está Lastimado

- Consiga ayuda. Asegúrese de que hayan llamado a la policía y a equipos médicos de emergencia o de rescate. Si hay un incendio, díganse a la policía cuando les llamen.
- No mueva a los lastimados a menos que estén en un vehículo en llamas o en peligro inmediato de ser golpeados por el tráfico. Mover a una persona puede empeorar sus heridas.
- Primero ayude a cualquiera que no esté ya caminando o hablando. Revise si hay respiración, luego revise si hay sangrado.

- Si hay sangrado, aplique presión directamente sobre la herida con su mano o con un género. Aún el sangrado severo puede detenerse o reducirse al aplicar presión sobre la herida.
- No dé a las personas heridas nada para beber, ni siquiera agua.
- Para ayudar a evitar que una persona herida entre en estado de shock, cúbralos con una toalla o abrigo para mantenerlos calientes.

Reporte de la Colisión

- Obtenga los nombres y las direcciones de todas las personas involucradas en la colisión y de cualquier testigo, incluyendo a las personas heridas.
- Intercambie información con otros conductores involucrados en el accidente, incluyendo: nombre, dirección, número de licencia de manejar, información del vehículo (placas, marca, modelo y año del vehículo) compañía aseguradora y número de póliza si se tiene disponible.
- Anote cualquier daño a los vehículos involucrados en la colisión.
- Dé información a la policía o a otros oficiales de emergencia si se la piden.
- Si la colisión involucra a un vehículo estacionado, trate de encontrar al dueño. Si no puede, deje una nota en un lugar donde esté visible con información acerca de cómo se puede comunicar el dueño con usted, y la fecha y hora de la colisión.
- Si la colisión resulta en una lesión, muerte o daños en propiedad privada que asciendan a \$700 dólares o más y el reporte no es hecho por un oficial de la ley, usted debe reportarlo presentando un Reporte de Colisión ante el Departamento de Transporte de Washington en un plazo de cuatro días a partir del momento de la colisión. Para obtener un formulario de informe, vaya a www.wsdot.wa.gov/mapsdata/tdo o llame al (360) 570-2355.